

Projektvorstellung

„L93 Wildschapbach

Stützwand- Brücken- und Straßensanierung
Bauphase II“

Bernhard Waidele – Bad Rippoldsau- Schapb.
Bürgermeister



Rolf Kläger – KIRN INGENIEURE
Bauleitung



Bernd Oesterle – STRABAG GMBH
Klaus Bischoff – STRABAG GMBH
Bauausführung



Baden-Württemberg

REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

Luigi Tromba – BAUREFERAT 47.3

Bauherr + Projektleitung

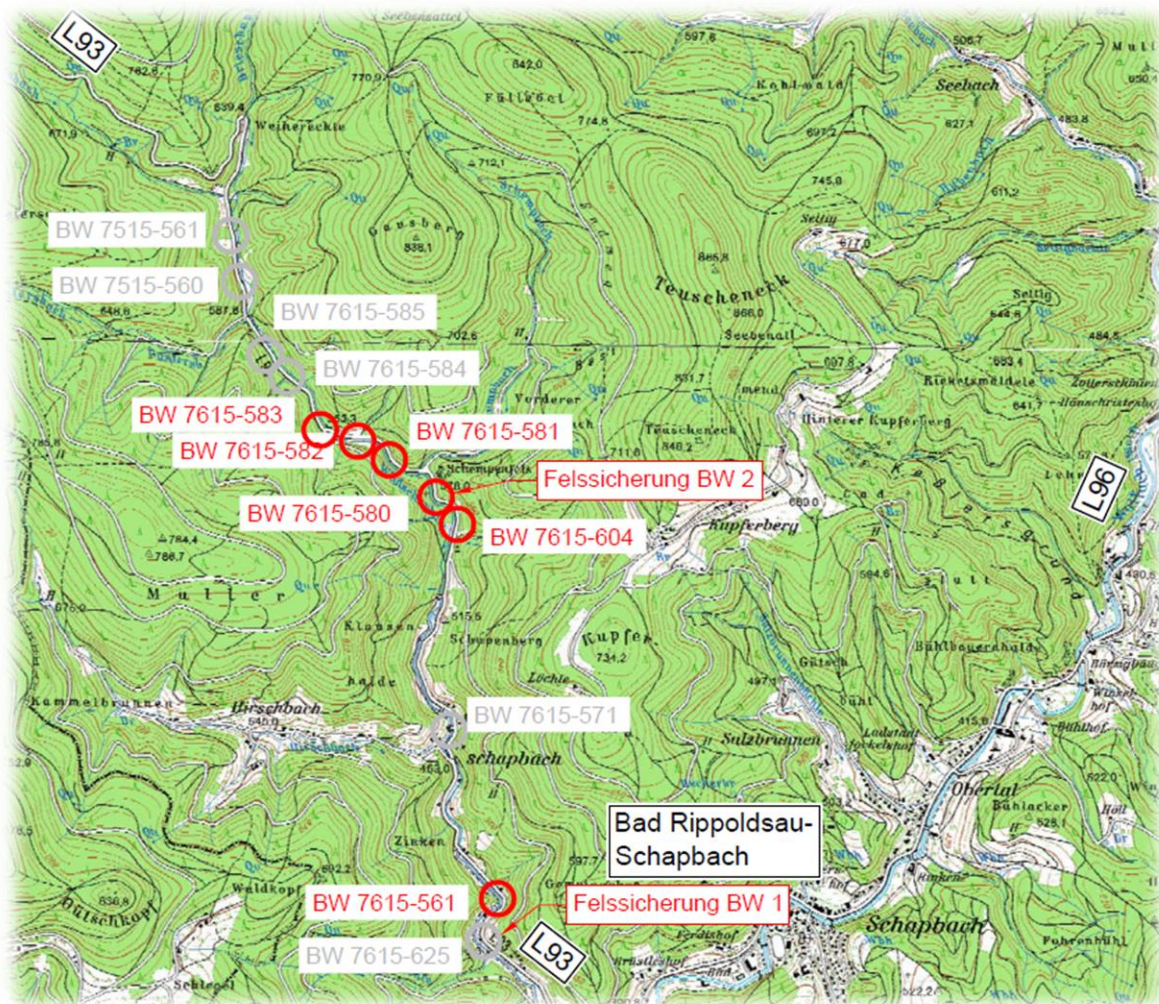
Regierungspräsidium Karlsruhe

Tel: 07441/ 9148059

E-Mail: luigi.tromba@rpk.bwl.de

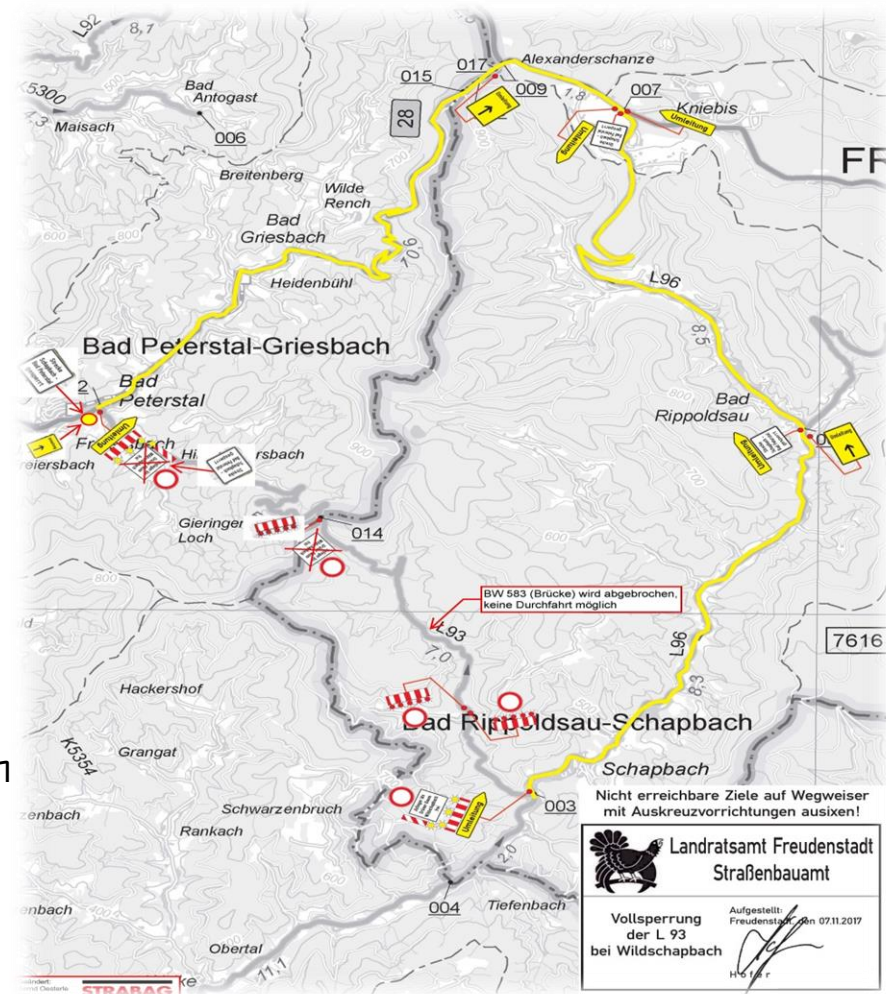
Übersicht/ Eckdaten

- Baukosten: rd. 5.0 Mio. €
- Baulänge: rd. 3,4 km
- Bauzeit: rd. 19 Monate
- Bauumfang: 5 Stützbauwerke
2 Felssicherungen
1 Brückenneubau



Verkehrsführung

- Vollsperrung über gesamte Bauzeit
- Anordnung durch Regierungspräsidium Karlsruhe
- Umleitung über Kniebis
- Anlieger frei (Schapbach - Grüner Baum Wildschapbach)
- Temporäre Vollsperrungen bei Asphaltarbeiten, Felssicherungen



Bauablauf

- Baustart: KW 13
- Rückbau Decke gesamter Bauabschnitt + Tiefenfräsungen an Bauwerken
- Abbruch Schutzeinrichtung gesamte Länge BA II
- Abbruch/Neubau Wildschapbach-Brücke
- Zeitgleich Neubau Stützbauwerke
- Abbruch/Neubau Stützbauwerke (immer zwei Bauwerke zeitgleich)
- Felssicherungen 1 u. 2

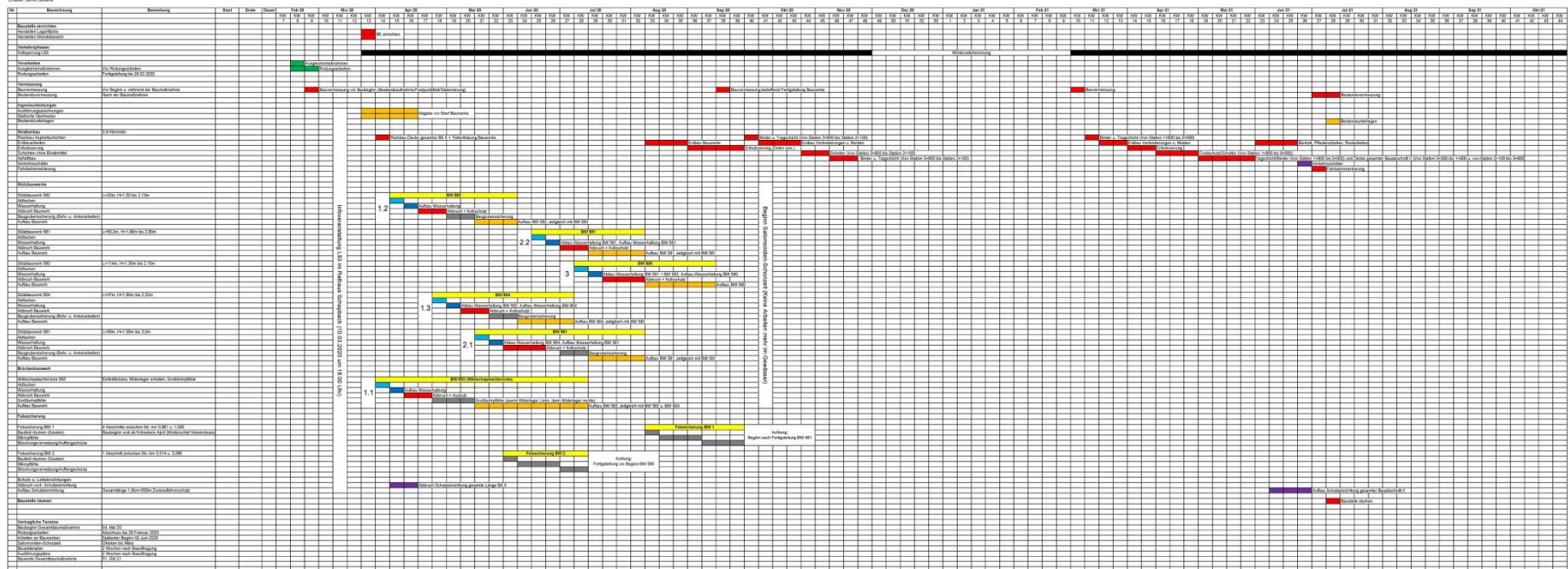
Bauablauf

- Vorarbeiten Straßenbau (Entwässerung/Dolen usw.)
- Fertigstellung Ingenieurbauwerke in 2020
- Straßenbauarbeiten erfolgen in 2021
- Aufbau Schutzeinrichtung
- Herstellung Fahrbahnmarkierung
- Bauende: ca. Mitte Juli 2021

Bauzeitenplan

Bauzeitenplan L93, Ausbau der L93, 2. Bauabschnitt

STRABAG



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !